



CENTRE
HOSPITALIER
UNIVERSITAIRE
BORDEAUX

Travaux de Modernisation Travaux de Remplacement

Annexes au Cahier des Charges

LOT 3 - HAUT LEVEQUE

Annexe 2 : Caractéristiques Techniques des appareils élévateurs existants

Annexe 3 : Fiche de visite

MAITRISE D'OUVRAGE

CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BORDEAUX

Direction Générale du CHU de Bordeaux
12 rue Dubernat
33404 TALENCE CEDEX

MAITRE D'ŒUVRE

ACCEO - BORDEAUX

19 Allée James Watt
Bâtiment A, Tour A
33700 MERIGNAC
TEL : 05 40 16 11 22

SITES – CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE BORDEAUX

- Lot 1 - Pellegrin
- Lot 2 - Pellegrin Appareils en IGH
- **Lot 3 - Haut Lévéque**
- Lot 4 - Saint-André

Auteur – S. QUIROGA

Date d'édition du rapport – 21/10/2025

Indice – F

Version - V 16.00 du 16/02/2024

Contact

ACCEO Ascenseur

785 voie Antiope Z.A Athélia III 13600 La Ciotat

contact@acceo.eu - Tél. : 04 89 12 08 30 - Fax : 04 42 62 72 87

Rejoignez-nous sur www.acceo.eu, créez votre espace membre et accédez à tous nos contenus pédagogiques

Annexe 2 – Caractéristiques techniques

Haut-Lévêque - Cardiologie Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC Appareil : AJB92

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJB92
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2002

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.60 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Triplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	KONE
Puissance du groupe de traction	9 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	966
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	650 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	4/11/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	26 m
Profondeur	1860 mm
Largeur	1850 mm
Hauteur sous dalle	4160 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1865 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1090 mm
Largeur	1400 mm
Hauteur	2320 mm
Surface	1,5 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Corniche dans les angles cabine
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	1360 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Cardiologie

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : AJB93

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJB93
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2002

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.60 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Triplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur châssis métallique
Marque du groupe de traction	KONE
Puissance du groupe de traction	9 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	966
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	650 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	4/11/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	2
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	26 m
Profondeur	1740 mm
Largeur	1893 mm
Hauteur sous dalle	4160 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1845 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1090 mm
Largeur	1400 mm
Hauteur	2320 mm
Surface	1,5 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Corniche dans les angles cabine
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	1360 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Cardiologie

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : AJB94

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJB94
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2002

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1.60 m/s
Nombre de niveaux	8
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Triplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	2 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	KONE
Puissance du groupe de traction	9 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	966
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	650 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	5
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	4/11/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	26 m
Profondeur	1860 mm
Largeur	1850 mm
Hauteur sous dalle	4160 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1865 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1090 mm
Largeur	1400 mm
Hauteur	2320 mm
Surface	1,5 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	-1 0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Corniche dans les angles cabine
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	1360 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	A tous les niveaux
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	A tous les niveaux
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Magendie

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : ACJ06

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	ACJ06
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Non
Marque d'origine	RCS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1999

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1350 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.63 m/s
Nombre de niveaux	7
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Duplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	2
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte cabine 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière 2e face de service	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	0.89 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur plots bétons
Marque du groupe de traction	SASSI
Puissance du groupe de traction	9.2 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1435
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	22/05/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	18 m
Profondeur	2897 mm
Largeur	2356 mm
Hauteur sous dalle	3623 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1100 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2300 mm
Largeur	1250 mm
Hauteur	2140 mm
Surface	2,9 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	2
Désignation des niveaux	0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	1380 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds Non Conforme
Nombre de vantaux de la porte cabine 2e face	2
Contrôle du moteur de porte 2e face	Variation de fréquence
Passage libre 2e face	1100

Hauteur libre 2e face	2000
Dispositif de protection 2e face	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds 2e face	Garde-pieds Non Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1100 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Passage libre 2e face	1100 mm
Hauteur libre 2e face	2000 mm
Type de serrures 2e face	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours 2e face	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés 2e face	2000 mm
Passage libre 3e face	1100 mm
Hauteur libre 3e face	2000 mm
Type de serrures 3e face	SCHINDLER
Hauteur des commandes palières	1160 mm
Position commandes palières	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Services Généraux

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : AJC21

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJC21
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1200 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.40 m/s
Nombre de niveaux	2
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Coulissante manuelle type HP avec regard vitré

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	0.52 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	6.3 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	6/11/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	3
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	5 m
Profondeur	2300 mm
Largeur	3000 mm
Hauteur sous dalle	3390 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1000 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2100 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2090 mm
Surface	3,2 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles peintes
Type de revêtement de sol	Tôle striée
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1
Hauteur des commandes cabine	1340 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Non
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1500 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1550 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	KRONENBERG
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés	420 mm
Largeur des regards vitrés	90 mm
Epaisseur des regards vitrés	2 mm
Type de verre	Simple
Hauteur des commandes palières	1340 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Magendie

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : AJC11

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJC11
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Non
Marque d'origine	RCS
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	1999

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	7
Type de manœuvre	Collective montée descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Centrale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Centrale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	De plain-pied
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.40 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur plots bétons
Marque du groupe de traction	SICOR
Puissance du groupe de traction	7.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	560 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	OTIS
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	22/05/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	18 m
Profondeur	2897 mm
Largeur	1797 mm
Hauteur sous dalle	3623 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1100 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1380 mm
Largeur	1060 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	1,5 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1 2 3 4 5 6
Hauteur des commandes cabine	1320 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	1190 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Magendie

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : AJC13

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJC13
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Oui
Année estimée de rénovation	2002

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	630 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	1 m/s
Nombre de niveaux	3
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	1.30 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur plots bétons
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	6.3 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	560 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	10 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	22/05/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	6 m
Profondeur	1900 mm
Largeur	1614 mm
Hauteur sous dalle	3236 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	980 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1390 mm
Largeur	1090 mm
Hauteur	2140 mm
Surface	1,5 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Stratifié
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Inox
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1 2
Hauteur des commandes cabine	920 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Non
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Angles du fond cabine
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds Non Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SCHINDLER
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	900 mm
Position commandes paliers	Colonnes de portes paliers
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Haut-Lévêque - Services Généraux

Site de Haut-Lévêque - 33600 - PESSAC

Appareil : AJC22

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJC22
Type d'équipement	Ascenseur de Charge
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SCHINDLER
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1600 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.40 m/s
Nombre de niveaux	2
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Coulissante manuelle type HP avec regard vitré

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par échelle
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	0.52 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SCHINDLER
Puissance du groupe de traction	6.3 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	600 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	5 m
Profondeur	3311 mm
Largeur	3000 mm
Hauteur sous dalle	3179 mm
Type de gaine	Maçonnerie
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Frein de câbles
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	998 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2130 mm
Largeur	1500 mm
Hauteur	2010 mm
Surface	3,2 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles peintes
Type de revêtement de sol	Tôle striée
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1
Hauteur des commandes cabine	920 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Oui
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Non
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Non
Type d'éclairage	Tubes fluorescents
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	1500 mm
Hauteur libre	1930 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1550 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	KRONENBERG
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des regards vitrés	420 mm
Largeur des regards vitrés	90 mm
Epaisseur des regards vitrés	2 mm
Type de verre	Simple
Hauteur des commandes palières	1340 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

XAVIER ARNOZAN - I.M.S

Site de Xavier Arnozan - 33600 - PESSAC

Appareil : AJC40

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujetti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	AJC40
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Oui
Catégorie de l'ERP	2ème Catégorie
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	SORETEX
Génération de l'équipement	1959/1979
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	525 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.75 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Blocage
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	2 Vitesses
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par terrasse
Type de parachute cabine	Prise instantanée
Vitesse de prise cabine	1.09 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	SORETEX
Puissance du groupe de traction	4.7 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1350
Nombre de tours moteur - Petite vitesse	320
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	520 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	3
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Traction directe (1/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	SORETEX
Technologie de l'armoire de manœuvre	Relais
Tension du réseau	Triphasée 400V
Monophasé séparé	Oui
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	5
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	10 m
Profondeur	2600 mm
Largeur	1600 mm
Hauteur sous dalle	3250 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	Fils guides
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	910 mm
Type d'amortisseur sous cabine	Ressorts
Type d'amortisseur sous contrepoids	Ressorts
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	1400 mm
Largeur	1000 mm
Hauteur	2200 mm
Surface	1,4 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Tôles peintes
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Tôles peintes
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	RC 1 2 3
Hauteur des commandes cabine	1450 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine < 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Sans signalisation
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléphone
Type d'éclairage	Ampoules
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	1
Contrôle du moteur de porte	Monophasé 220 V
Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds Non Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Oui
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	800 mm
Hauteur libre	2000 mm
Type de serrures	SORETEX
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes palières	1400 mm
Position commandes palières	Colonnes de portes palières
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Contact à clés
Nombre de paliers concernés par le contrôle d'accès	4
Présence d'indicateurs de position	Sans
Présence d'indicateurs de direction	Sans
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Non présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non

Xavier Arnozan - Centre H. CHOSSAT
Site de Xavier Arnozan - 33600 - PESSAC
Appareil : M7411

CARACTERISTIQUES DE L'INSTALLATION

Équipement Assujéti ou assimilé au marquage CE	Non
N° équipement	M7411
Type d'équipement	Ascenseur
Type de bâtiment	Hôpital
Etablissement Recevant du Public (ERP)	Non
Immeuble de Grande Hauteur (IGH)	Non
Etablissement Recevant des Travailleurs (ERT)	Oui
Marque d'origine	KONE
Génération de l'équipement	1983/1986
Équipement rénové	Non

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES

Charge nominale	1600 Kg
Mode d'entraînement	Electrique
Vitesse nominale	0.40 m/s
Nombre de niveaux	4
Type de manœuvre	Collective descente
Position de la machinerie	Haute à l'aplomb
Type de gaine	Maçonnée
Contrôle de vitesse	Variation de fréquence
Type de gestion	Simplex
Type de groupe de traction	Par câbles acier
Nombre de faces de service	1
Type de porte cabine face principale	Automatique Ouverture Latérale
Type de porte palière face principale	Automatique Ouverture Latérale

MACHINERIE

Moyen d'accès à la machinerie	Par escalier
Type d'accès à la machinerie	Par partie commune
Type de parachute cabine	Prise amortie
Vitesse de prise cabine	0.52 m/s
Type de parachute contrepoids	Sans Parachute
Position du groupe de traction	Sur chassis métallique
Marque du groupe de traction	OTIS
Puissance du groupe de traction	8.2 kW
Nombre de tours moteur - Grande vitesse	1500
Réduction du groupe de traction	Non renseigné
Diamètre de la poulie de traction	520 mm
Type de traction - Appareil électrique	Par câbles acier
Nombre de câbles de traction	4
Diamètre des câbles de traction	13 mm
Type de suspension	Appareil mouflé (2/1)
Marque de l'armoire de manœuvre	KONE
Technologie de l'armoire de manœuvre	Microprocesseur
Tension du réseau	Triphasé 400V + Neutre
Présence terre réseau	Oui
Date du dernier essai de parachute	31/05/2024
Visites de maintenance sur les 6 derniers mois	4
Présence d'ancrage de manutention	Présent

GAINE

Course de l'appareil	11 m
Profondeur	2940 mm
Largeur	2300 mm
Hauteur sous dalle	3780 mm
Type de gaine	Maçonnée
Type de guides cabine	T
Type de guides contrepoids	T
Type de survitesse montée	Sans dispositif
Type de séparation grillagée en gaine	Séparation grillagée toute hauteur conforme
Présence porte, portillons ou trappe d'accès en gaine	Non présent
Présence porte accès en cuvette	Non présent
Présence dispositif réserves réduites	Non présent

CUVETTE

Profondeur	1650 mm
Type d'amortisseur sous cabine	A accumulation d'énergie
Type d'amortisseur sous contrepoids	A accumulation d'énergie
Type de compensation	Sans Compensation

CABINE

Profondeur	2650 mm
Largeur	1290 mm
Hauteur	2100 mm
Surface	3,4 m ²
Structure cabine	Métallique
Type d'habillage	Inox
Type de revêtement de sol	Linoléum
Façades intérieures	Sans façade
Nombre de boîtes à boutons	1
Désignation des niveaux	0 1 2 3
Hauteur des commandes cabine	900 mm
Position des commandes cabine	Panneau latéral de cabine > 400 mm d'un angle
Présence de contrôle d'accès en cabine	Sans contrôle d'accès
Présence contact à clé manœuvre particulière	Non
Type de signalisation	Indicateurs de position et de direction
Position d'indicateur de position / de direction	Boite à boutons cabine
Présence d'une synthèse vocale	Non présent
Dispositif de demande de secours	Téléalarme
Présence d'un coupleur acoustique	Oui
Présence de pictogrammes d'aide à la communication	Oui
Type d'éclairage	DALLE LED
Implantation éclairage cabine	Faux-plafond
Présence d'éclairage de secours	Présent
Nombre de vantaux de la porte cabine	2
Contrôle du moteur de porte	Variation de fréquence
Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Dispositif de protection	Détection toute hauteur
Type de garde-pieds	Garde-pieds fixe Conforme
Présence de porte d'intercommunication	Non
Présence de porte d'extension	Non
Présence strapontin	Non

PALIER / EQUIPEMENTS PALIER

Passage libre	1300 mm
Hauteur libre	2100 mm
Type de serrures	OTIS
Dispositif de déverrouillage de secours	Par clef triangulaire
Hauteur des commandes paliers	890 mm
Position commandes paliers	Murs
Présence de contrôle d'accès aux paliers	Sans contrôle d'accès
Présence d'indicateurs de position	Au niveau principal
Présence d'indicateurs de direction	A tous les niveaux
Présence signal sonore d'arrivée au niveau	Sans
Présence de dispositifs anti-déverrouillage	Non
Présence d'une manœuvre pompier	Présent
Présence voyant « cabine à niveau »	Non